

Rewitalizacja Pomorskiej Drogi św. Jakuba – przebieg, stan obecny i potrzeby

Streszczenie

Pomysł odtworzenia średniowiecznej *Camino de Santiago* prowadzącej przez tereny południowego pobraża Bałtyku narodził się na początku XXI wieku w środowisku lęborskim - jako jeden z owoców rozwoju kultu św. Jakuba Starszego. Założenia przygotowała zawiązana pod koniec 2008 roku Kapituła Pomorskiej Drogi św. Jakuba, skupiająca przedstawicieli trzech środowisk: samorządowego, kościelnego oraz branży turystycznej. Szybkie odtworzenie Drogi, z uwzględnieniem przebiegu szlaku jakubowego w średniowieczu, współczesnych sanktuariów i miejsc kultu oraz atrakcji kulturowych i przyrodniczych, było możliwe dzięki pozyskaniu znaczącego dofinansowania unijnego (1,4 mln euro) z Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk.

Warunki pozyskania wsparcia unijnego skłoniły inicjatorów do nawiązania współpracy z partnerami litewskimi i niemieckimi, rozszerzenia długości planowanego szlaku, istotnie wpłynęły też na przededefiniowanie grup docelowych projektu: konieczne było wyeksponowanie turystyki kulturowej oraz rozbudowanie komponentu społecznego. W wyniku zrealizowania w latach 2011–2014 projektu *RECRreate*: „Rewitalizacja europejskiego szlaku kulturowego na obszarze południowego Bałtyku – Pomorska Droga św. Jakuba” oddolnie wytyczono i opisano 1135 km szlaku głównego biegnącego z Kretynki na Litwie, przez Mierzeję Kurońską i Kaliningrad (Rosja), Elbląg, Gdańsk, Lębork, Koszalin, Kołobrzeg do Świnoujścia, by w Kamminke na wyspie Uznam (Niemcy) połączyć się z *Via Baltica*, prowadzącą pielgrzyma/użytkownika do Rostoku, skąd istniejąca sieć *Camino* dochodzi do Santiago de Compostela. Większość szlaku głównego została oznakowana – bez trasy w obwodzie kaliningradzkim (Rosja) oraz części odcinków litewskich, wydano przewodniki i mapy Pomorskiej Drogi w czterech wersjach językowych (angielskiej, polskiej, litewskiej i niemieckiej), funkcjonuje strona internetowa www.pomorskadrogaswjakuba.pl.

Prowadzona wielokierunkowa promocja oraz liczne spotkania, warsztaty, sympozja i konferencje upowszechniające projektowe cele reaktywowania Drogi obudziły nadzieje, po części na wyrost, zwłaszcza branży turystycznej oraz firm/mieszkańców w otoczeniu szlaku, na szybki przyrost liczby użytkowników odtworzonego szlaku i związane z tym efekty ekonomiczne. Zakończenie projektu *RECRreate* stawia nowe wyzwania, którym tylko w minimalnym stopniu będzie mógł sprostać beneficjent wiodący projektu (Miasto Lębork), który do końca 2023 roku ma być kuratorem szlaku. Potrzeba w miarę szybkiego powołania organizacji skupiającej Przyjaciół Pomorskiej Drogi św. Jakuba (stowarzyszenia, fundacji albo LOT-u), której zaczątkiem powinny być oddolnie powoływane Kluby Przyjaciół Drogi, skupiające przedstawicieli samorządów, strony kościelnej, branży turystycznej i caminowiczów. Trzeba też konsekwentnie eksponować cel długofalowy reaktywowania Drogi: znak duchowej i kulturowej jedności mieszkańców południowego pobraża Bałtyku i ich historycznych związków europejskich, sprzyjanie integracji społecznej i wzmacnianiu więzi mieszkańców z terytorium; pokazywać nie tylko wymiar ekonomiczny, ale też społeczny i duchowy *Camino*.